



Accessories

Accesorios

Accessoires

Acessórios

ZMS

ZMS 06

ZMS 10

ZMS 16

ZMS 24

ZMS 40

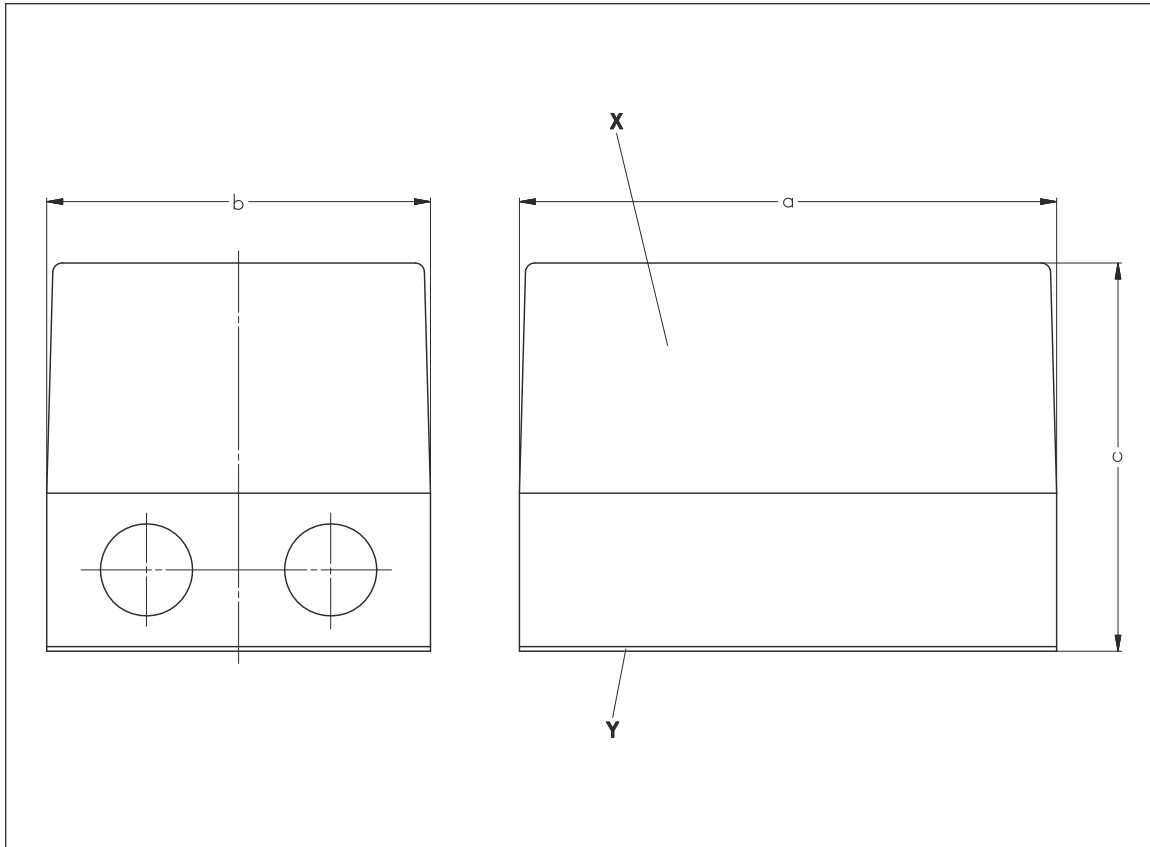
ZMS 60

ZMS 100

ZMS 160

ZMS 200

ZMS 250



ZMS	Motor starter	Arranque motor	Disjoncteur moteur	Arranque do motor
A	Full load amperage	Amperaje de plena carga	Intensité absorbé e	Amperagem da carga total
X	Starter casing	Carenado arranque	Boitier contacteur	Invólucro do arranque
Y	Assembly plate	Montaje de obturación	Montage d'obturation	Placa de montagem
Z	Overload switch	Contacteur protección	Contacteur protection	Protecção de sobrecarga

ZMS	Complete part assembly no.	A	[inches]			Part no.		
			a	b	c	X	Y	Z
06	206407	0.4-0.6	5.91	3.11	3.70	820668	522804	820616
10	206408	0.6-1.0	5.91	3.11	3.70	820668	522804	820602
16	206409	1.0-1.6	5.91	3.11	3.70	820668	522803	820603
24	206410	1.6-2.4	5.91	3.11	3.70	820668	522803	820604
40	206411	2.4-4.0	5.91	3.11	3.70	820668	522802	820605
60	206412	4.0-6.0	5.91	3.11	3.70	820668	522802	820606
100	206413	6.0-10	5.91	3.11	3.70	820668	522802	820607
160	206414	10-16	5.91	3.11	3.70	820668	522802	820601
200	206415	16-20	5.91	3.11	3.70	820668	522802	820608
250	206416	20-25	5.91	3.11	3.70	820668	522802	820609

On all Rietschle direct on line starters a short time delay has been built in, before the starter reacts to a possible overload situation. This feature has been designed so that the unit will tolerate a brief overload, therefore when a unit is cold started, the starter will not overload immediately.

Se ha incorporado a todos los arranques directos por línea de Rietschle un retardador breve antes de que el arranque reaccione ante una posible sobrecarga. Ello ha sido diseñado de modo que la unidad tolere una breve sobrecarga, por lo cual, cuando la unidad arranca en frío, el arranque no se sobrecarga inmediatamente.

Lors d'un éventuel surampérage le disjoncteur moteur déclenche suite à une temporisation. Un surampérage ponctuel dû au démarrage à froid ne déclenche pas le disjoncteur.

Em todos os arranques em linha da Rietschle, está integrado um retardamento antes da reação do arranque a uma possível situação de sobrecarga. Isto tem por objetivo aumentar a tolerância da unidade a uma sobrecarga curta. Portanto, quando a unidade é arrancada a frio, o arranque não sobrecarregará imediatamente.

ZA 909

2.7.93

Rietschle Inc.

7222 Parkway Drive

Hanover, MD 21076 USA

☎ 410-712-4100

Fax 410-712-4148

E-Mail:

info@rietschlepumps.com

http://

www.rietschlepumps.com