

## Umbauanleitung des Motorlüfters

 **Warnung – drehendes Laufrad**

Vom drehenden Laufrad geht eine Verletzungsgefahr aus, falls man durch die Saug- oder Druckstutzen (A, B) in das Gebläse greift!

Das Gebläse sollte nur bei angeschlossenen Leitungen betrieben werden. Infolge der Schwungmasse dreht sich das Laufrad auch noch einige Minuten nach dem Ausschalten. Das Gas in der Anlage sollte entspannt sein, denn durch Leckage der Absperrvorrichtungen können sich die Laufräder drehen. Verletzungsgefahr besteht auch bei abgeschalteter Maschine wenn das Laufrad von Hand in Drehung versetzt wird.

 **Vorsicht – Überlastung des Motors**

Radialgebläse dürfen nur gedrosselt eingesetzt werden, um Motorüberlastung zu verhindern. Gebläse nur mit saug- oder druckseitigen Anschluss an das zu versorgende System betreiben.

 **Hinweis**

Der Stecker darf nicht gezogen werden bis das Gebläse zum Stillstand gekommen ist.

**Wartung, Instandhaltung und Umbauarbeiten**

Bei Wartungsmaßnahmen, bei denen Personen durch bewegte oder spannungsführende Teile gefährdet werden können, ist das Gebläse durch Ziehen des Netzsteckers oder Betätigen des Hauptschalters vom E-Netz zu trennen und gegen Wiedereinschalten zu sichern.

Wartung nicht bei betriebswarmem Gebläse durchführen. (Verletzungsgefahr durch heiße Maschinenteile).

 **Hinweis**

Der Austausch des Motorlüfters ist unbedingt erforderlich bei Verwendung eines Kunststofflüfters. Motorlüfter aus Aluminium dürfen nicht ausgetauscht werden.

**Austausch des Motorlüfters**

Demontage:

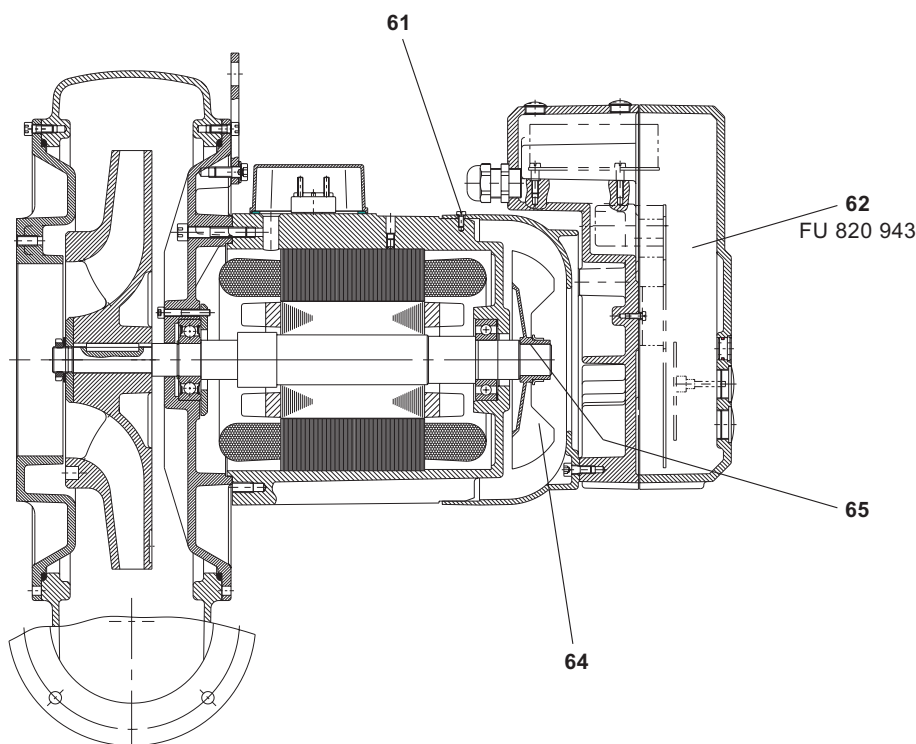
4 Befestigungsschrauben (61) von Schutzhaube lösen und entfernen. Frequenzumrichter (62) entfernen. Bei Bedarf 2 x Gußhaut an Lüfterflügel durchstoßen. Lüfter (64) mit Abzieher oder Schraubenzieher von Welle abziehen. Toleranzring (65) von Welle entfernen.

Montage:

Toleranzring (65) auf Welle montieren. Lüfter (64) mit Kleber Loctite 683 versehen und auf Welle montieren - Wellenende und Nabenende von Lüfter in gleicher Ebene (montieren mit Gummihammer und leichte Schläge). Frequenzumrichter (62) mit Schrauben (61) befestigen.

 **Hinweis**

Der Kleber benötigt eine Antrocknungszeit von 0,5 Stunden.



M 6

2.2.2002

**Werner Rietschle  
GmbH + Co. KG**

Postfach 1260

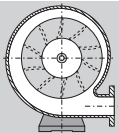
79642 SCHOPFHEIM  
GERMANY

☎ 07622 / 392-0

Fax 07622 / 392300

E-Mail: info@rietschle.com

http://www.rietschle.com



## Reconstruction instructions of the motor fan

HDM  
L6.170.0411/01

### Warning – rotating impellor

Do not touch the blower inside through the vacuum or pressure connector (A, B) due to risk of injure from the rotating impellor!

The blowers may be used by connected pipes only.

Due to the working load the impellor is still rotating some minutes after switch off. The gas in the equipment should be released due the leakage of the locking device the impellers may rotate. It can be dangerous also if the pump is switched off, in case the impellor is hand driven.

### Caution – Overloading of the blower

Radial blowers must only be operated under a throttled condition to avoid motor overload.

Start the radial blower only when it is connected on the pressure or suction side.

#### ► Note

Do not disconnect the electrical supply before the blower has stopped.

### Maintenance and Servicing

When maintaining these units and where the situation exists where personnel could be hurt by moving parts or by live electrical parts the blower must be isolated by totally disconnecting the electrical supply. It is imperative that the unit cannot be restarted during the maintenance operation.

Do not maintain a blower that is at it's normal operating temperature as there is danger from hot parts.

#### ► Note

The exchange of the motor fan is absolutely necessary with application of a plastic-fan. Motor fans from aluminium mustn't be exchanged.

### Exchange of the motor fan

Disassembly:

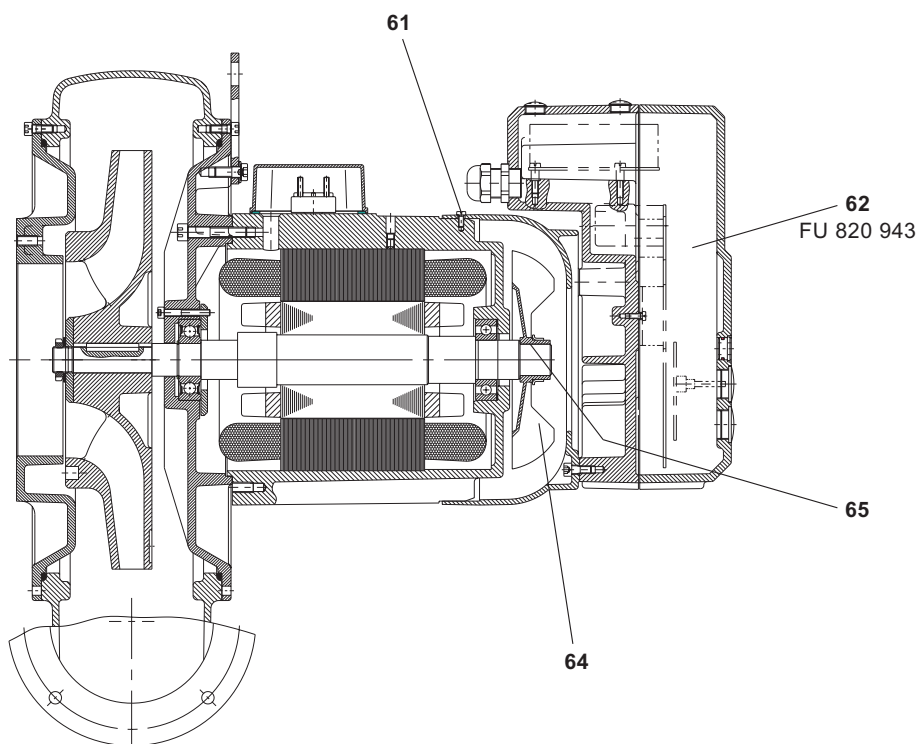
Loosen and remove the assembly screw (61) from the cover. Remove frequency converter (62). If necessary pierce on the ventilator the skin of metal 2 x. Remove fan (64) from the shaft with support of an extractor or screwdriver. Remove tolerance ring (65) from shaft.

Assembly:

Fit the tolerance ring (65) on the shaft. Provide the fan (64) with Loctite 683 and fix the fan on the shaft so that both the shaft end and the hub end are on the same level (use a rubber mallet and slight force!). Fix frequency converter (62) with screws (61).

#### ► Note

The glue requires a pre-drying time of 0.5 hours.



ME 6

2.2.2002

**Werner Rietschle  
GmbH + Co. KG**

Postfach 1260

79642 SCHOPFHEIM  
GERMANY

☎ 07622 / 392-0

Fax 07622 / 392300

E-Mail: info@rietschle.com

http://www.rietschle.com